

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

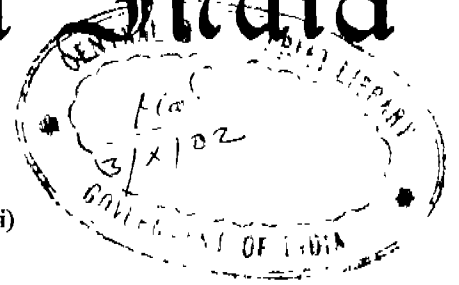
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 14]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 7, 2002/पौष 17, 1923

No. 14]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 7, 2002/PAUSA 17, 1923

नागर विमानन मंत्रालय

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

अधिसूचना

NOTIFICATION

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 2001

New Delhi, the 24th December, 2001

का.आ. 29(अ).—इस मंत्रालय के दिनांक 3-10-2001 की समसंख्यक अधिसूचना में आंशिक संशोधन करते हुए, दिनांक 30 सितम्बर, 2001 को मोटा (मैनपुरी रेलवे स्टेशन के नजदीक) में दिल्ली से कानपुर के लिए उड़ान भरते समय जिन्दल स्ट्रिप्स लि. का किंग एयर सी-90 विमान बी टी-ईएफएफ दुर्घटनाग्रस्त हो गया था और जिनमें सवार सभी आठ व्यक्तियों की मृत्यु हो गई थी। उस दुर्घटना की जांच के संबंध में कैप्टन डी. वी. सिंह, उड़ान संरक्षा निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स की अध्यक्षता में गठित जांच-समिति की समयावधि को 31 दिसम्बर, 2001 तक बढ़ा दिया गया है।

S. O. 29(E).—In partial modification of this Ministry's Notification of even number dated 3-10-2001, the period of the Committee of Inquiry headed by Capt. D.V. Singh, Director Flight Safety, Indian Airlines, inquiring into the accident to King Air C-90 aircraft VT-EFF, of Jindal Strips Ltd. crashed at Mota (Near Mainpuri Railway Station) on 30th September, 2001 while operating from Delhi to Kanpur in which all the eight occupants of the aircraft lost their lives, is extended upto 31st December, 2001.

[संख्या ए. वी. 15013/9/2001-एसएस]

अनुराग गोयल, संयुक्त सचिव

[No AV 15013/9/2001-SS]

ANURAG GOEL, Jt. Secy

